

# KOHLER® Command PRO®

7-14 hp Engines



**KOHLER®**

Los motores de la familia COMMAND PRO (7-14Hp) han sido proyectados para trabajar en las condiciones más duras y extremas. Por esto poseen precisamente, en el suministro estándar, los exclusivos filtros ciclón de cuatro tiempos Quad-Clean™, elementos necesarios para la mayor protección del motor de las partículas contaminantes dispersadas en el aire que pueden obstruir fácilmente un filtro tradicional. Repetidas obstrucciones aumentan el consumo del combustible, disminuyendo la vida útil del mismo filtro y poniendo en peligro la integridad del motor a lo largo del tiempo. Ya que el filtro Quad-Clean™ no es más pesado ni más grueso que un filtro tradicional, la ergonomía y el ahorro del carburante no corren ningún riesgo.



### ¿Cómo trabaja el filtro Quad-Clean™?

- ① La rejilla colocada en la toma de aire garantiza un primer nivel de protección general.
- ② El aire entra en la cámara del filtro y, gracias a su particular ergonomía, circula con movimiento rápido y ciclónico para que salgan las partículas contaminantes del mismo filtro.
- ③ El cartucho filtrante de esponja, ecológico y reutilizable, captura las partículas contaminantes de tamaño medio.
- ④ El cartucho filtrante interno, reforzado con una rejilla de metal, captura las partículas contaminantes más finas y garantiza la entrada del único aire limpio, para la máxima potencia y para una vida más larga del motor.

#### Emisiones:

Certificado según los estándares EPA y los estándares de California sobre las emisiones. Relación aire-combustible dosificado con la máxima precisión para una combustión más limpia con potencia y par óptimos.

#### Mantenimiento:

la asistencia es garantizada por más de 13,000 distribuidores y concesionarios en todo el mundo.

#### Garantía:

dos años. Están cubiertas todas las aplicaciones comerciales.

# Qué se necesita para ser PRO.

Los motores de eje horizontal KOHLER Command PRO®(7-14) son la extensión de la célebre gama Command PRO. Estos también presentan características como el silenciador sobredimensionado, el cigüeñal de acero y los avanzados sistemas de inyección, que los hacen particularmente apropiados para alcanzar óptimas prestaciones y elevados estándares de duración.



## Estudiado para ser silencioso.

Un sistema completamente integrado que comprende el silenciador sobredimensionado, el cigüeñal en aleación de absorción del sonido y la toma de aire silenciada para ofrecer prestaciones más fluidas y silenciosas.



## Proyectado para durar más.

Los motores KOHLER Command PRO presentan cigüeñales de acero forjado, diámetro interno del pistón en fundición, resistentes válvulas de escape en Stellite® con varillas revestidas en Tuftride® y doble cojinete de esfera para las más altas características de carga radial. El dispositivo Oil Sentry™ protege el motor apagándolo automáticamente en caso de lubricación insuficiente.



## Sistema de carburación e inyección eficiente.

El sistema avanzado de inyección KOHLER reduce los consumos de carburante y la amplia capacidad del depósito prolonga los tiempos de trabajo entre los llenados. Estas dos características juntas permiten ahorrar tiempo y dinero.



## Funcionamiento en cualquier condición climática.

En los meses más fríos, el filtro del aire Quad-Clean™ puede ser reconfigurado, sin especial mantenimiento con el fin de reciclar el calor del motor. Junto con la inyección electrónica avanzada, el sistema ACR y el doble cojinete de esfera, el motor Command PRO garantiza arranques sin esfuerzo en todas las condiciones climáticas.



## Superficie PTO sin interferencias.

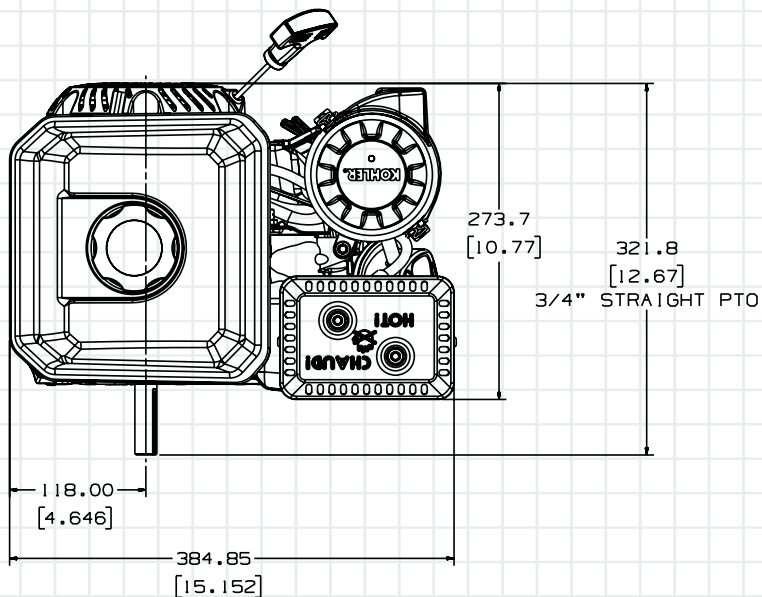
Garantiza flexibilidad para alimentar cualquier aplicación sin tener que aportar cambios en el equipo.



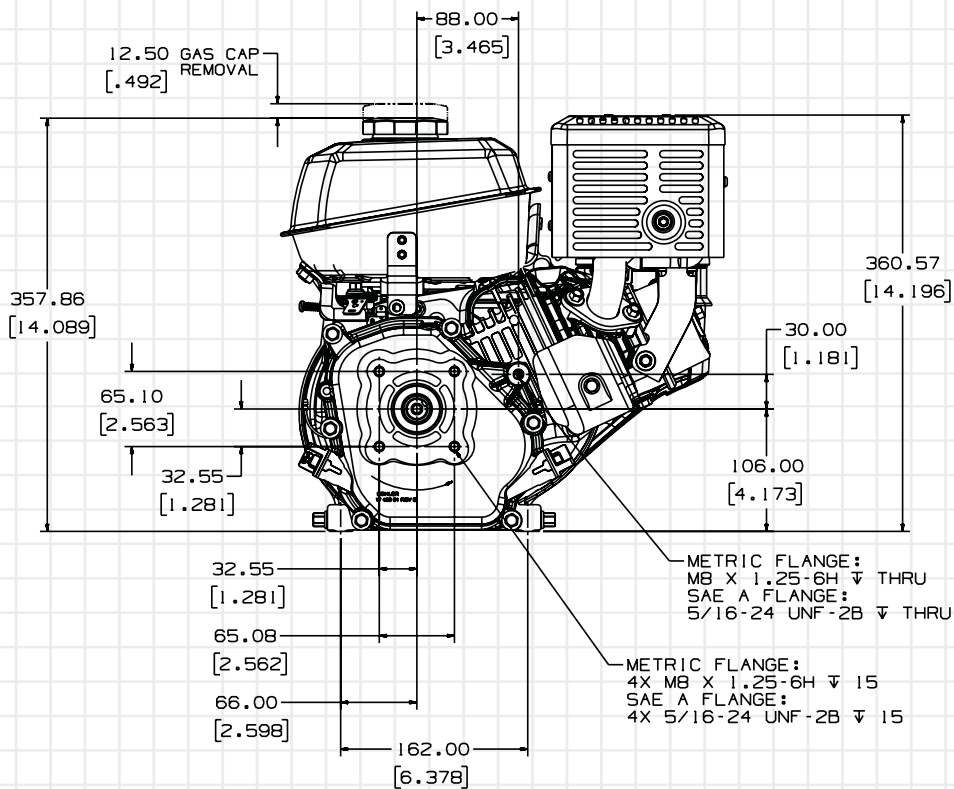
# Motores 7 hp (CH270)

KOHLER® COMMAND PRO®

VISTA DESDE ARRIBA ▼

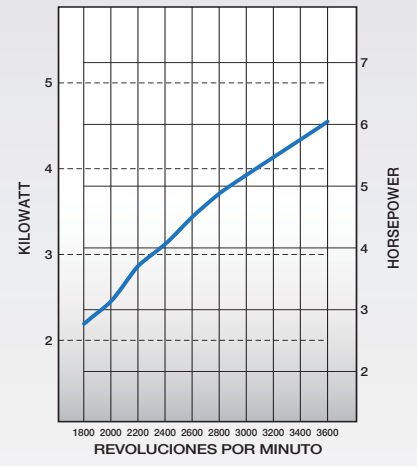
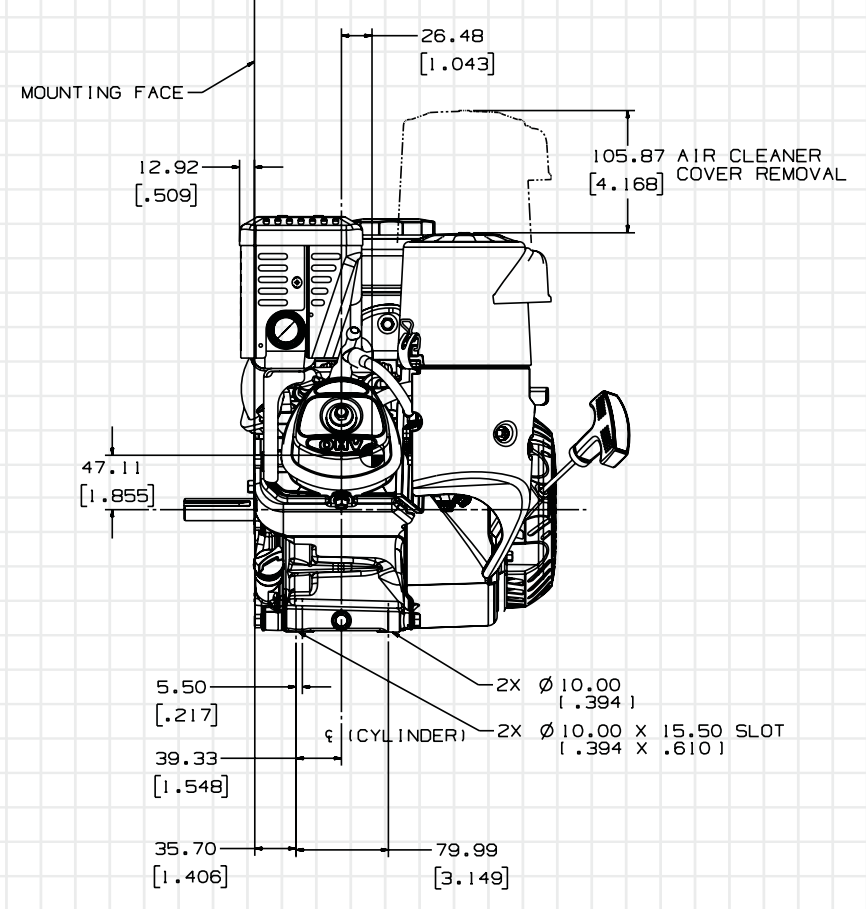
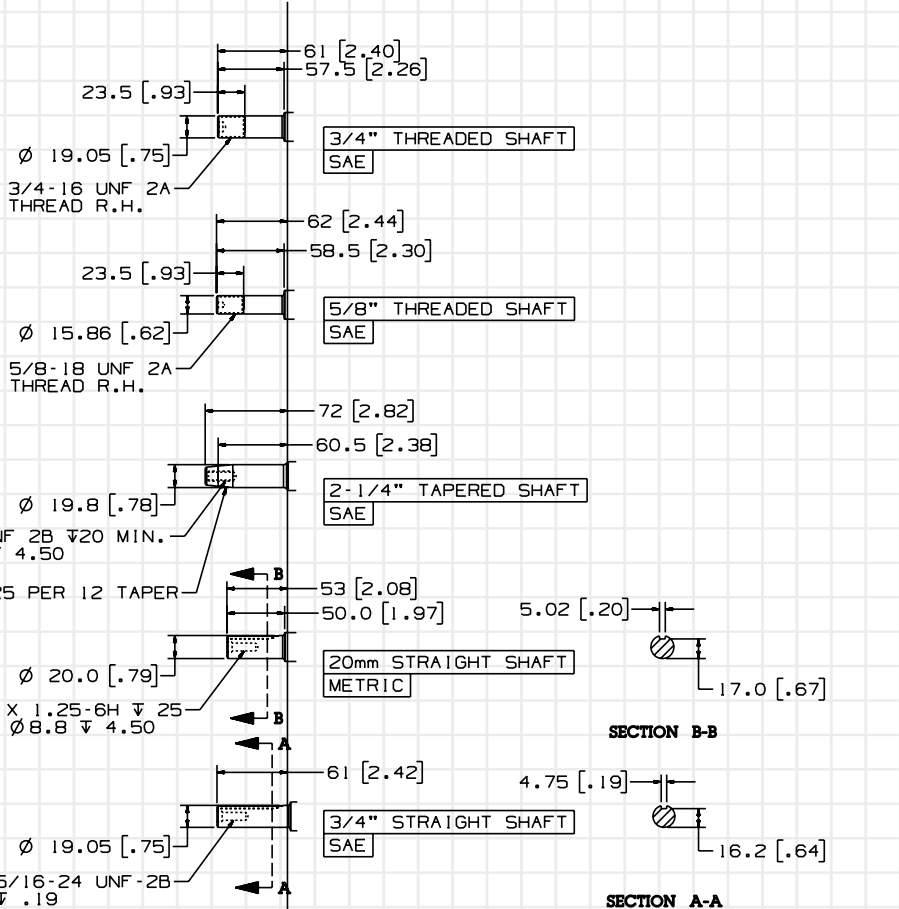


VISTA PTO ▼

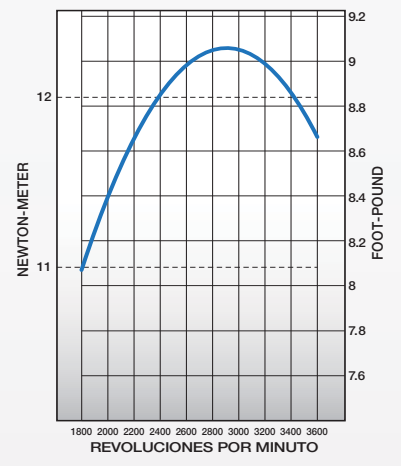


# Motores 7 hp (CH270)

TIPOS TOMA DE FUERZA ORIGINAL



Potencia Maxima



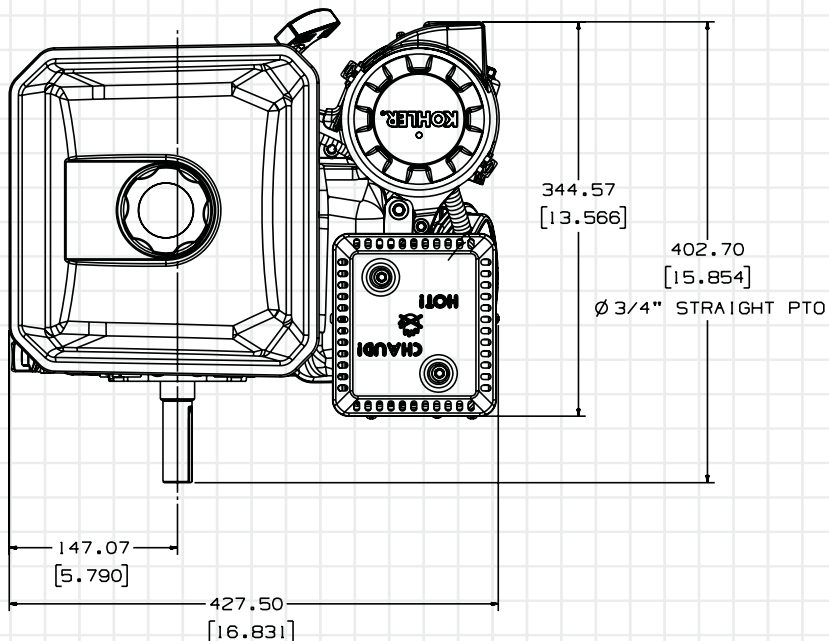
Par Maxima

VISTA TAPA VALVULAS

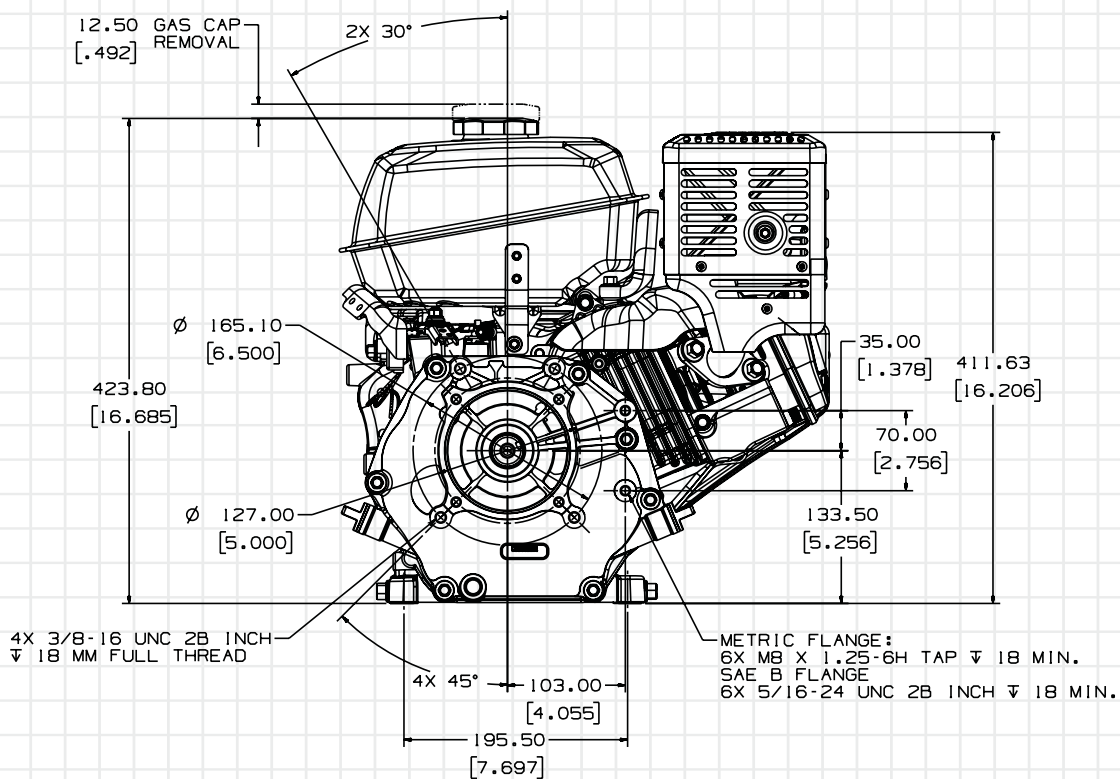
# Motores 9.5 hp (CH395)

KOHLER® COMMAND PRO® ESTRUCTURA DEL MOTOR

VISTA DESDE ARRIBA ▼

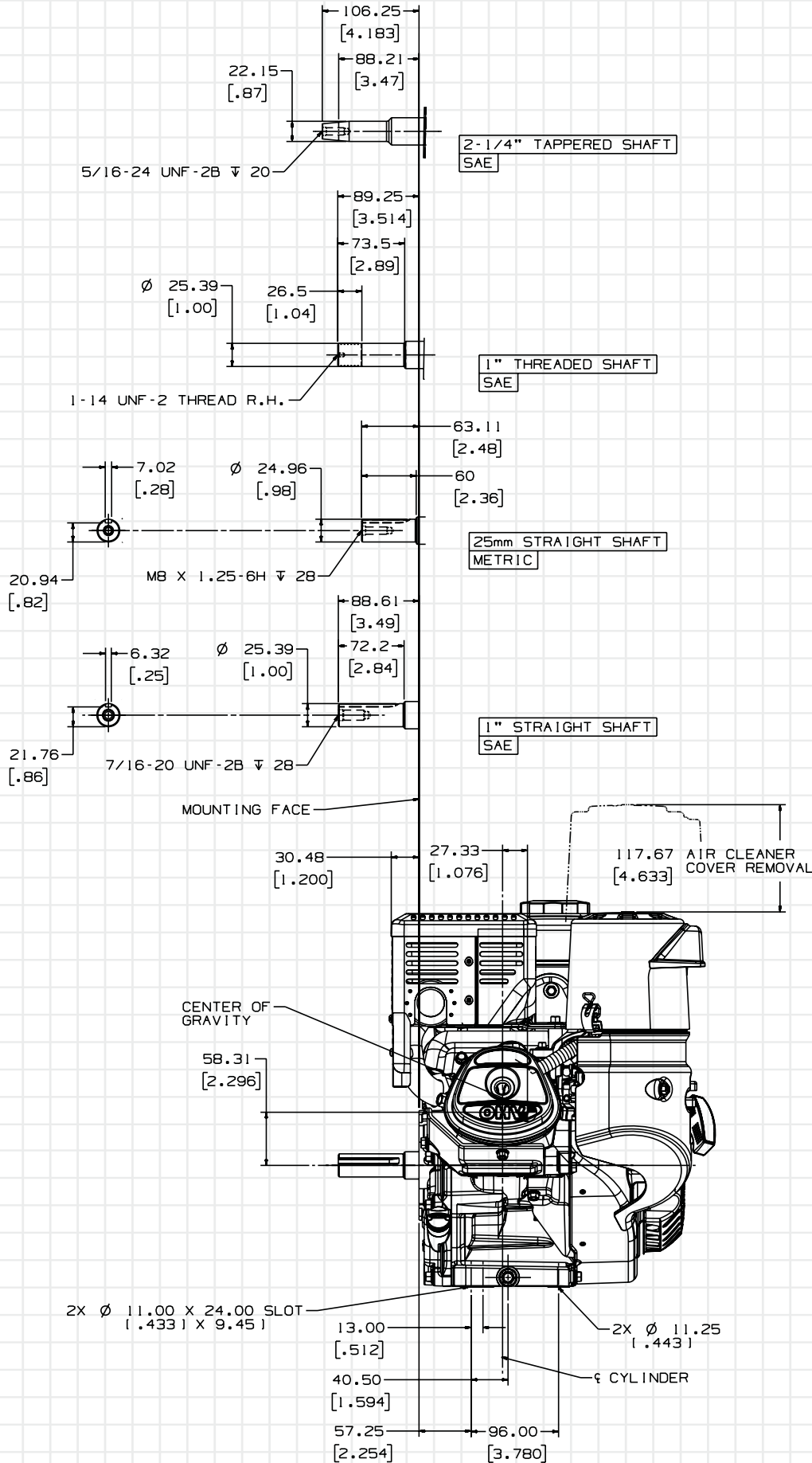


VISTA PTO ▼

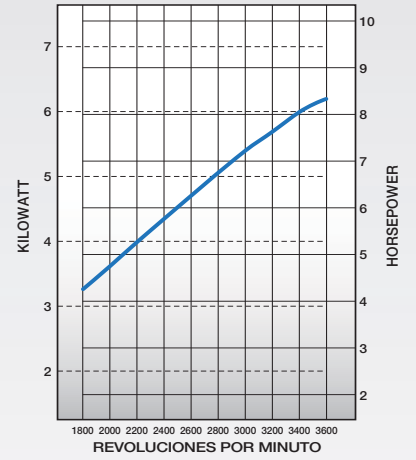


# Motores 9.5 hp (CH395)

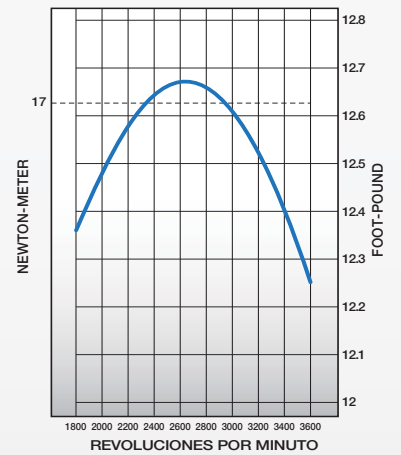
TIPOS TOMA DE FUERZA ORIGINAL



VISTA TAPA VALVULAS



Potencia Maxima



Par Maxima

# KOHLER® Command PRO® Especificaciones del modelo

| Tipo de motor                       |             | Gasolina, Cuatro tiempos, Monocilíndrico refrigerado por aire, Válvulas en cabeza, Eje horizontal, Cabeza de aluminio y Cuerpo del cilindro de fundición. |   |  |
|-------------------------------------|-------------|---|---|--|
| Modelo:                             |             | CH270   | CH395                                   | CH440 <sup>1</sup>                                 |
| *Potencia bruta @ 3800 rpm          | Max hp (kW) | 7 (5.2)   | 9.5 (7.1)                               | 14 (10.5) <sup>1</sup>                             |
| *Potencia neta @ 3800 rpm           | Max hp (kW) | 6 (4.5)   | 8.5 (6.4)                               | 11.9 (8.9) <sup>1</sup>                            |
| Cilindrada                          | cu en(cc)   | 12.7 (208)  | 16.9 (277)                              | 24.7 (429)   |
| Diámetro interno                    | en (mm)     | 2.8 (70)  | 3.1 (78)                                | 3.5 (89)   |
| Carrera                             | en (mm)     | 2.1 (54)  | 2.3 (58)                                | 2.7 (69)   |
| Velocidad de giro de par @ máx.     | lbs ft (Nm) | 9.2 (12.4)<br>@ 2800  | 13.2 (17.8)<br>@ 2600                   | 18.5 (25.1) <sup>1</sup><br>@ 2400                 |
| Relación de compresión              |             | 8.5:1   | 8.2:1                                   | 8:1  |
| Peso en seco (arranque recuperable) | lbs(kg)     | 38.7 (17.5)   | 61.5 (27.8)                             | 76.5 (34.7) <sup>1</sup>                           |
| Capacidad aceite                    | qt U.S. (l) | .6 (.6)   | 1.2 (1.1)                               | 1.2 (1.1) <sup>1</sup>                             |
| Capacidad depósito                  | qt U.S. (l) | 4.3 (4.1)   | 7.7 (7.3)                               |  |
| Lubricación                         |             | por inmersión   |   |  |
| **Dimensiones L x Lx A              | en (mm)     | 12.7 x 15.2 x 14.2<br>(322 x 386 x 361)   | 15.9 x 16.8 x 16.7<br>(403 x 427 x 424) | 15 x 17.8 x 17.4<br>(380 x 452 x 443) <sup>1</sup> |

\* Las potencias indicadas superan el test J1940 de la SAE (Society of Automotive Engineers) para pequeños motores. La potencia real del motor es inferior y estar influida, pero no limitada, por los accesorios (filtro aire, limpieza, carga, refrigeración, bomba carburante, etc.) por las aplicaciones, por la velocidad del motor y por las condiciones ambientales de trabajo (temperatura, humedad y altitud).

Para ulteriores informaciones contactar Lombardini s.r.l.

Kohler se reserva el derecho de modificar las especificaciones, el proyecto y los equipos del producto sin dar previa comunicación y sin obligaciones.

\*\* Medidas sobre el producto basadas en un motor base sin arranque electrónico.

<sup>1</sup> Informaciones preliminares sujetas a cambios.

## Características Estándar

- Filtro de aire ciclónico Quad-Clean™ para trabajos pesados
- Sistema integrado de aire caliente para el funcionamiento invernal
- Cilindro inclinado OHV
- Cuerpo del cilindro de fundición
- Depósito del carburante en metal de alta capacidad
- 3 filtros del carburante: boca carburante, in-tank y entrada carburador
- Encendido electrónico
- Silenciador sobredimensionado con escudo térmico
- Emisiones certificadas EPA II
- Mayor cilindrada
- Árbol de equilibrado (de 12 a 14 hp)
- Dobles cojinetes de esfera
- Cigüeñal de acero forjado y templado
- Doble tapón abastecimiento aceite y descarga
- Sistema de apagado automático del motor con lubricante insuficiente
- Válvula de descarga con superficie de estelita®
- Tapón del depósito carburante cromado
- Separador del agua para separar la humedad del carburante
- Cámara de combustión con generación del movimiento "swirl"
- Válvula de mariposa, inductor y dispositivo de apagado accesibles
- Sistema de descompresión automática
- Regulador mecánico de revoluciones
- Cigüeñal de aleación de absorción del sonido
- Limpieza del cárter del carburador
- Volante pesado
- Toma de aire silenciada
- Motor de arranque manual recuperable.

## Accesorios por encargo

- Reductor 2:1
- Reductor 2:1 con fricción
- Reductor 6:1
- Kit altitudes especiales
- Motor de arranque de 12-volt
- Deflector de descarga
- Carga a 4, 10 o 18 amperios (de 9.5 a 14 hp)
- Variantes en el cigüeñal /PTO
- Silenciador y filtro de bajo perfil (generador)
- Sistema de mínimo en vacío para un ahorro energético
- CARB Tier III
- Mando acelerador a distancia
- Solenoide de parada motor
- Árbol de equilibrado de 8.5 y 9.5 hp
- Filtro de combustible en línea.



KohlerEngines.com

**KOHLER**®

Relentless Power.  
Legendary Performance.

Distribuido en Europa por: LOMBARDINI S.R.L. A SOCIO UNICO  
42124 REGGIO EMILIA, ITALIA - VIA CAV. DEL LAV. ADELMO LOMBARDINI, 2 - TEL +39.0522.3891 - FAX +39.0522.389503  
INFO@LOMBARDINI.IT - WWW.LOMBARDINI.IT CAP. SOC. € 44.000.000,00 INT. VER. R.E.A. 227083 - REG. IMPR. RE/CEE CODE/P.IVA (IT) 01829970357

LOMBARDINI ESPAÑA S.L.  
P.I. Cova Solera 08191 Rubí (Barcelona) - España - TEL +34 935862111 - Fax +34 936971613 - e-mail: atencioncliente@lombardinies.es